

MUNICÍPIO DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO
CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
GABINETE DO VEREADOR GERMANO CAMACHO

COMISSÃO TEMPORARIA EM DEFESA DA FERROVIA

RELATÓRIO

Em 18 de agosto do corrente ano, através de Decreto Legislativo nº 3692, da Câmara de Vereadores de Santana do Livramento – RS, foi criada a Comissão Temporária em Defesa da Ferrovia, atendendo a uma solicitação do Gabinete do Vereador Germano Cabrera Mendes (PTB), da qual também passaram a fazer parte os Vereadores Antonio Zenoir, Carlos Nilo C Pintos, Evandro Gutebier, Marcia da Rosa, Mauricio Galo Del Fabro, Marco Monteiro, Leandro Ferreira, Luiz Itacir Soares, alem do próprio Ver. Germano C. Mendes. A Comissão reuniu-se a seguir para estabelecer objetivos e metas de trabalho, iniciando com uma abordagem sobre a atual situação do trecho ferroviário, compreendido entre Santana do Livramento e Rosário do Sul, que é o foco da reivindicação parlamentar no sentido de que a recuperação de trilhos, dormentes e a própria limpeza da linha férrea, seja feita pela empresa concessionária do trecho, no presente, a Rumo Malha Sul S/A, trecho esse constatadamente abandonado pela concessionária anterior, ALL.

Alguns encaminhamentos foram aprovados pelos membros da Comissão, tais como: ofício a ser encaminhado à Rumo, requerendo a limpeza do trecho citado, até mesmo por força de contrato da empresa com a União; ainda, envio de correspondência à Giordani Turismo, de Bento Gonçalves-RS, empresa essa que segundo informações da Prefeitura Municipal, teria demonstrado interesse em explorar o trecho ferroviário entre Livramento e Rosário do Sul, para fins turísticos; também foi convidado para dar apoio aos trabalhos, o ex-vereador Sergio Nunes Moreira, um dos pioneiros a reivindicar a reativação do ramal ferroviário junto com o vereador Germano C. Mendes. .

Nessa linha de trabalho o indicado presidente da Comissão, Vereador Germano, esteve no Sindicato dos ferroviários do RS, em Porto Alegre, onde obteve informações sobre os procedimentos da Concessionária Rumo, com relação à conservação e manutenção da malha ferroviária no sul do País. Tendo ficado explícito que a concessionária não estaria fazendo investimentos naqueles trechos considerados (por ela, empresa), não rentáveis.

Foi encaminhada então correspondência à empresa Rumo Logística, tendo havido resposta da mesma através de ofício, onde informava o interesse em fazer a manutenção da ferrovia, naqueles locais onde houvesse projetos turísticos que demandassem a limpeza e conservação do ramal ferroviário.

Logo após o encaminhamento de ofício à empresa Giordani Turismo, houve a resposta desta, informando que havia interesse da empresa em explorar turisticamente com a implantação de um trem turístico nesta cidade;

Estes dados também foram confirmados junto à Prefeitura Municipal desta cidade, em reunião com a Vice-Prefeita, Mari Machado;

Em seguimento aos trabalhos da Comissão, os Vereadores Germano e Mauricio Galo Del Fabro, mantiveram audiência com os Deputados Estaduais Adilson Troca e Mauricio Dziedricki, na Assembléia Legislativa, onde

**MUNICÍPIO DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO
CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
GABINETE DO VEREADOR GERMANO CAMACHO**

receberam o apoio da Comissão de Economia, Desenvolvimento Sustentável e Turismo, na busca de soluções para o desenvolvimento do trem turístico e a conseqüente manutenção do ramal ferroviário neste município;

Concluindo os trabalhos da presente Comissão, encaminha-se, a partir de agora, as seguintes considerações:

- Diante das constatações documentais e "in loco" de que de fato o trecho ferroviário compreendido entre Santana do Livramento e Rosário do Sul encontra-se praticamente abandonado, no que se refere à conservação e manutenção, entenda-se aqui, trilhos, dormentes, leito , estações e ramais de desvio;
- considerando que o patrimônio ferroviário, construído por décadas, com o esforço e o trabalho de centenas de ferroviários residentes e participes desta comunidade, patrimônio esse ora deteriorado pelo descaso por conta das concessionárias que não vêem interesse comercial nos ramais fora dos grandes centros;
- considerando que o contrato da União com a Concessionária do ramal ferroviário exige a conservação e manutenção da via férrea , em condições de operacionalidade;

RECOMENDA,

Que esta Casa Legislativa, dentro de suas prerrogativas, encaminhe correspondência à ANTT (Agencia Nacional de Transportes Terrestres), para que através de seu setor pertinente, efetue a fiscalização do contrato da União com a Concessionária Rumo Logística, buscando corrigir a deficiência na conservação e manutenção do ramal ferroviário compreendido entre Santana do Livramento e Rosário do Sul.

Que seja ainda encaminhada correspondência ao Ministério Público Federal, dando ciência do não cumprimento de obrigações da Concessionária da ferrovia, diante de contrato com a União.

Por derradeiro, que seja encaminhado cópia deste Relatório à Comissão de Economia, Desenvolvimento sustentável e do Turismo, da Assembléia Legislativa do Estado do Rio Grande do Sul.

É o Relatório.

Santana do Livramento, 25 de outubro de 2017.

**Ver. Germano C. Mendes
Presidente da Comissão**