



**CÂMARA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**CIDADE SIMBOLO DA INTEGRAÇÃO BRASILEIRA COM OS PAISES DO MERCOSUL**  
**VEREADOR MAURÍCIO (GALO) DEL FABRO**

**ANTEPROJETO DE LEI Nº 06 /2020**

Dispõe sobre a pavimentação rígida de concreto nas paradas e pontos de ônibus no âmbito do Município de Sant'Ana do Livramento e dá outras providências.

MARI ELIZABHETE TRINDADE MACHADO, PREFEITA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO.

Faço saber em cumprimento ao disposto no Art. 92, da Lei Orgânica do Município, que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono e promulgo a seguinte Lei:

Artigo 1º- Fica instituída a obrigatoriedade de pavimentar de concreto rígido todas as novas paradas de ônibus que serão construídas no Município de Sant'Ana do Livramento.

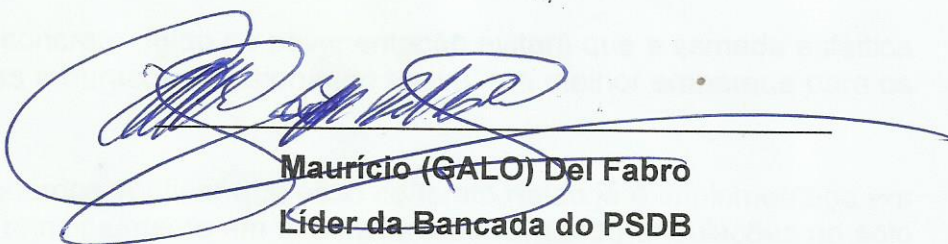
§1º. A pavimentação deverá ser de concreto rígido em toda a extensão do ponto de parada do estacionamento do ônibus.

§2º. A pavimentação deverá obedecer às normas da ABNT.

Artigo 2º- Fica o Executivo obrigado a pavimentar de concreto rígido todas as paradas de ônibus que à partir desta data receberem manutenção de solo, reparação de buracos ou ondulações.

Artigo 3º. Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, e o prazo para a pavimentação se dará junto com a construção da primeira nova parada a ser implementada no município, conforme Crédito Especial de contrato nº 140/2019 e Processo Administrativo nº 7026/2019.

Sant'Ana do Livramento, 27 de fevereiro de 2020.



**Maurício (GALO) Del Fabro**  
**Líder da Bancada do PSDB**

## JUSTIFICATIVA

O presente Anteprojeto de Lei vislumbra a pavimentação rígida de concreto de todas as novas paradas de ônibus que serão construídas no Município de Sant'Ana do Livramento, conforme Crédito Especial aprovado por este Legislativo de contrato nº 140/2019 e Processo Administrativo nº 7026/2019.

A indicação deste Anteprojeto é uma sugestão para que a partir da construção das novas paradas de ônibus que serão implementadas em nosso município, que seja implementado no solo com as devidas normas da ABNT a concretagem rígida no local específico onde o ônibus realiza sua parada.

O concreto rígido na pavimentação evitará que a camada asfáltica crie deformações e buracos, ocasionando assim, um melhor embarque para os passageiros.

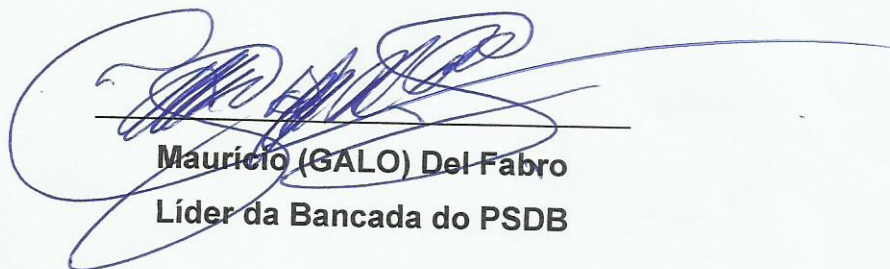
Podemos verificar que esse concreto rígido já é implementado em várias cidades, principalmente em suas avenidas, evitando ondulações no solo por causa da sobrecarga dos ônibus do transporte coletivo urbano.

Estudos apontam, que a utilização deste concreto rígido tem a vida útil de 20 anos, não promove aquaplanagem, mantendo a superfície seca e drenada, maior durabilidade e manutenção zero 0%, comparado com a pavimentação flexível (asfalto).

Podemos citar um exemplo em nossa cidade, que foi a construção do Terminal de ônibus na Avenida Tamandaré que recebeu o concreto rígido à anos e continua intacto.

Dessa forma, solicito aos demais pares a consideração para o exposto e consequente aprovação da matéria em pauta.

Sant'Ana do Livramento, 27 de fevereiro de 2020.



**Maurício (GALO) Del Fabro**  
**Líder da Bancada do PSDB**

A foto abaixo exemplifica como seria a concretagem rígida em frente ao ponto da parada do ônibus.

