

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE, TRÂNSITO E MOBILIDADE
URBANA – COMUT**
Órgão Fiscalizador Municipal
Criado pela Lei nº 5.355 de 07 de março de 2008

Santana do Livramento, RS, 09 de março de 2020.

Exmo. Sr. Dr.

PRESIDENTE

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA

Nesta cidade

URGENTE

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE, TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA – COMUT, órgão fiscalizador municipal, representado por seu presidente Sr. *José Luiz Souza Rubim*, com fundamento na **Lei Municipal nº 5355 de 07 de março de 2008**, tem a honra de dirigir-se a V.Sa., para **apresentar DENÚNCIA contra as Empresas Sosal Ltda e Vaucher e CIA LTDA** nos seguintes termos:

Que, *primeiramente* deixa-se consignado que o Requerente na qualidade de Órgão Fiscalizador do transporte municipal tem o dever de zelar pela boa prestação do mencionado serviço público; e, neste mister se reserva o direito de tomar todas as atitudes, inclusive judiciais e extrajudiciais para o exercício de suas finalidades legais;

Que, chegou ao conhecimento deste Conselho que foram efetivadas alterações indevidas tais como reduções e extinções de horários no percurso de linhas de ônibus urbanos e que prestam serviços de transporte coletivo de passageiros por parte da concessionária de serviços públicos de transporte urbano de passageiros denominada **Empresa Sosal Ltda.**, especialmente nas linhas exploradas pela denunciada e denominadas de **Wilson, Planalto, Experimental e Jardim Europa**, sendo que nas linhas do Wilson *foram extintos vários horários de percurso compreendidos entre os horários das 8:00hs e 30min as 11:00 hs e 30min e das 14:00 hs às 18:00 hs (exemplificando, o mencionado trajeto era percorrido por quatro carros e com as alterações ficaram apenas dois carros fazendo o percurso; além de modificação do tempo de percurso, que anteriormente era de quarenta minutos, passando para trinta minutos; o que ocasiona lotação excessiva e correria entre os Usuários com os riscos dela decorrentes)*;

Que, ainda, *na linha Jardim Europa foram retirados todos os horários que eram realizados aos sábados e nas linhas do Planalto e Experimental também foram extintos alguns horários*;



**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE, TRÂNSITO E MOBILIDADE
URBANA - COMUT**

Órgão Fiscalizador Municipal

Criado pela Lei nº 5.355 de 07 de março de 2008

Que, desta forma e para atender aos interesses exclusivos da mencionada empresa, uma boa parcela da população deixaram de ser assistidas pelo serviço de transporte urbano de passageiros;

Que quanto a segunda denunciada Vaucher & CIA LTD, a mesma alterou a linha São Paulo, trazendo transtornos aos usuários, quanto aos carros de reforço nos horários de pico os mesmos não estão sendo efetuados por falta de veículos, no tocante o resto da frota a mesma é de péssima qualidade, com problemas mecânicos todos os dias, deixando os passageiros na mão, com falta de vários horários.

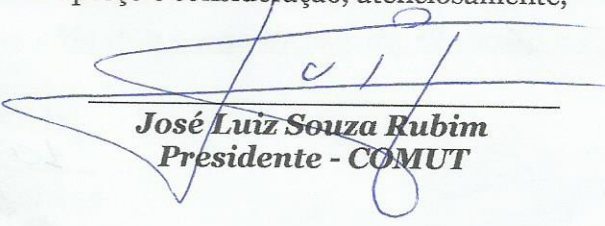
Que, **estas alterações foram efetuadas de forma unilateral pelas empresas mencionadas e sem qualquer autorização municipal, quanto deste Conselho fiscalizador de Trânsito (COMUT);**

Que, em havendo a expressa violação da Lei Municipal vigente e especialmente a **Lei Municipal nº 6.067/2012 (art. 6º, parágrafo VI combinado com o art. 7º, parágrafos II e VIII)**, mister se faz, que se assim o entender, esse Órgão da Comissão de Infraestrutura da Câmara Municipal ao receber a presente *denúncia* tome as medidas necessárias e em caráter de urgência para que a situação retorne ao *status quo*

Que, por ocasião das denúncias anteriores foi salientado que este . Órgão seria acionado;

Que, não havendo outra alternativa, **requeremos a Comissão de Infraestrutura da Câmara Municipal** e na qualidade de Ente fiscalizador, já que as leis municipais atinentes à matéria são completamente desrespeitadas pelas empresas ora denunciadas; que haja a **responsabilização dos representantes das empresas neste particular Sosal e Vaucher**, uma vez que se tratam de centenas de cidadãos municipais e suas famílias que foram atingidas irregularmente pelas referidas alterações, ocasionando-lhes vários transtornos desnecessários e segundo consta das informações recebidas, **a origem destes se dá apenas para benefício das empresas concessionárias em detrimento dos usuários do sistema coletivo de transporte de passageiros; visando a usufruir um lucro ainda maior do que o já auferido;**

Sendo o que tínhamos para o momento, pedimos deferimento ao mesmo tempo em que ratificamos votos de apreço e consideração, atenciosamente,


José Luiz Souza Rubim
Presidente - COMUT